

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Čištění motoristických komunikací

1. Úvod

Oblast platnosti technologického postupu

Technologický postup platí pro všechna střediska divize 1400, stanovuje zásady a pracovní postupy pro ruční čištění komunikací, chodníků, schodů a veřejných prostranství.

Názvosloví

- silniční komunikace

pozemní komunikace (dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace) určené převážně pro provoz silničních motorových vozidel, jejímž charakterem je zpevněná vozovka.

- místní komunikace

pozemní komunikace, která je součástí dopravního vybavení určitého sídelního útvaru, vytváří dopravní spojení v jeho zájmovém území. Z dopravního hlediska se místní komunikace dělí na: rychlostní, sběrné, obslužné a nemotorické

- nemotorické komunikace

místní komunikace s omezeným přístupem určená jinému než motorovému provozu, podle určení a technické hodnoty může být: komunikace pro pěší, stezka, pěšina.

- komunikace pro pěší

nemotoristická komunikace určená výhradně pro pěší provoz chodců

- stezka

nemotoristická komunikace určená pro cyklisty, chodce nebo zvířata, s povrchem upraveným pro daný účel

- pěšina

nemotoristická komunikace určená pro chodce bez jakýchkoliv stavebních úprav, popřípadě jen s nesouvislými úpravami terénu

- chodník

přidružený pás určený pro pěší, oddělený vertikálně od přilehlého jízdního pásu. Chodník přilehlý dopravnímu pásu nebo jinému přidruženému pásu místní komunikace je součástí této komunikace. Chodník při průtahu silnice není součástí tohoto průtahu.

- průtah

úsek silniční komunikace vedený silničním útvarem

- údržba

soubor prací, kterými se silniční komunikace udržuje v technicky a provozně vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek. Činnost údržby silničních komunikací zahrnuje: stavební údržbu, čištění, zimní službu.

- čištění

činnost údržby, kterou se ze silniční komunikace odstraňuje znečištění zhoršující stav komunikace z hlediska bezpečnosti silničního provozu, hygienických podmínek a estetického vzhledu

- pracovní kilometr - pkm

dráha 1 km, kterou vyčistí stroj (samosběr, splachovač) v šíři pracovního záběru stroje nebo analogicky dráha 1 km vyčištěná pracovníky ručního čištění (jednotlivec, četa) v šíři určeném pracovním programem

- ruční zametání

zametání nečistot ručním koštětem nebo kartáčem, nametání nečistot na ruční lopatu, nametání nečistot do vhodné nádoby a jejich odvoz

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Čištění motoristických komunikací

2. Technická specifikace

Používané stroje, pracovní pomůcky a měřidla

Pracovní stroje:

- Vozidlo na přepravu osob/ autobus, mikrobus nebo dodávkové vozidlo /
- Nákladní vozidlo do 3,5 t / Multicar, VW Transporter apod. /
- Vysavač – různých značek (výrobce např. Glutton)
- VARI systém samohybný čelní odmetací válec (koště)

Pracovní nástavby:

- Lisovací
- Sklápěcí
- Valník
- Kropička

Pracovní nářadí:

- Koště, lopata
- Škrabka
- Křovinořez
- Zahradnické nůžky na stříhání větví a náletů
- Zádový fukar

Pracovní pomůcky, měřidla:

- Mobilní nádoba na smetky
- Ruční vozík na smetky
- Porovnávací fotografie

Zpracovávané suroviny a komponenty

Smetky ze silniční komunikace a přilehlých chodníků, tráva, větve a nálety. Kategorie odpadu O 20 03 03.

Způsob krátkodobého skladování, manipulace a identifikace zpracovávaných surovin a komponentů

V době provádění úklidu jsou shromažďovány nečistoty z uklízených úseků do mobilních nádob či ručních vozíků nebo na místech k tomu určených a následně překládány do nákladních vozidel a odvezeny do zařízení ke sběru odpadů CDV služby s.r.o.

Funkční místa oprávněná provádět definovanou činnost

- manažer úklidu (UM)
- úklidový operátor (UO)
- řidič vozidla do 3,5 t
- metař
- metař určený k práci s křovinořezem a zahradnickými nůžkami na stříhání větví a náletů

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Čištění motoristických komunikací

Fyzikální podmínky pro provádění práce

Za velmi silného deště určuje činnost UM nebo UO.

Pracovní postup a kontrolní operace

Četnost a rozsah čištění jsou stanoveny zákazníkem, u opakovaných činností v rámci dlouhodobých zakázek (např. STK) jsou zpracovány pracovní programy čištění.

Příchod metařů na začátek programu

Určený vedoucí akce obdrží od svého UM nebo UO zadání akce např. pracovní program ručního čištění. Všichni metaři si vyzvednou nářadí potřebné k provádění úklidu a oranžové vesty s bezpečnostními prvky a přejdou pěšky na začátek ručního čištění, popř. jsou dopraveni na akci. Vedoucí akce rozdělí metařům úseky jejich čištění. Zodpovídá vedoucí akce.

Doprava metařů na začátek programu

UM nebo UO zajistí přistavení vozidla pro přepravu metařů na akci. Po nastoupení všech metařů, kteří se zúčastní úklidu dle programu do vozidla, přejet na začátek programu ručního čištění. Rozdělit metařům úsek jejich čištění. Zodpovídá vedoucí akce.

Naložení a převzetí nářadí

Ve skladu provozovny (střediska) naložit nářadí pro metaře na nákladní vozidlo a přejet na začátek programu, pokud si nářadí nevezou metaři sebou.

Zahájení prací

Přijet s připraveným nákladním vozidlem na začátek čištěného úseku. Zapnout maják s výstražnými světly. V případě, že je současně přivezen přívěsný vozík s výstražnou šipkou tuto zapnout, vozík odpojit a s nákladním vozidlem popojet do bezpečné vzdálenosti. Určený pracovník mezi nákladním vozidlem rozestaví výstražné kužele vymazující pracovní prostor. Při umísťování kuželů vždy postupuje proti směru jízdy vozidel tak, aby měl bezpečný přehled o projíždějících vozidlech.

Odstavit nákladní vozidlo na vhodné místo a připravit si nářadí na úklid. Při metení smetků a sekání trávy, řezání větví a likvidaci náletů postupovat vždy proti směru projíždějících vozidel. Pokud je současně čištěn i chodník, nejprve smést nečistoty z chodníku pod obrubník na vozovku. Metení provádět v celé šíři svěřeného úseku, v případě pravidelného čištění motoristických komunikací pro TSK, při obrubníku v šíři cca 1m směrem do vozovky a nametené nečistoty shromažďovat do hromádek tak, aby byly přístupné nakládce. Tam kde to vyžaduje situace a mohlo by docházet k rozházení nametených hromádek, sbírat a nakládat smetky ihned po nametení. Metení smetků se opakuje až do naplnění vozíku nebo nádoby na smetky. Po naplnění této nádoby nebo vozíku smetky vysypat do přistaveného nákladního vozidla, které je odveze do zařízení ke sběru odpadů CDV služby s.r.o. nebo do přistaveného velkoobjemového kontejneru. Po naplnění kontejneru smetky odvést do zařízení ke sběru odpadů CDV služby s.r.o. nebo na skládku. Přijet s prázdnou nádobou na smetky nebo vozíkem zpět a pokračovat v metení až do úplného vyčištění přiděleného úseku. Pokud provádí metař výběr nečistot je předmětem činnosti úklid viditelných nečistot např. papírů, plastových nádob apod., nikoliv plošné metení. Zodpovídá vedoucí akce.

Odvoz smetků

Vlastní metení smetků se provádí stejně jako v předchozím bodě, rozdílný je pouze odvoz smetků na skládku. Metaři nechávají nametené hromádky nečistot u obrubníku a metař – závozník je nakládá na nákladní vozidlo, kterým jsou odváženy do zařízení ke sběru odpadů CDV služby s.r.o. Při přejezdech

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Čištění motoristických komunikací

musí být metař přepravován výhradně v kabině vozidla. Po příjezdu do zařízení ke sběru odpadů CDV služby s.r.o., vyprázdní korbu a přijedou znovu na program úklidu ručního čištění. Ostatní metaři pokračují mezitím v metení. Pracovní cyklus probíhá až do splnění zadání nebo do skončení směny. Po skončení čištění přejet s nákladním vozidlem na provozovnu. Zodpovídá vedoucí akce.

Ruční čištění s použitím samohybného motorového vysavače /např. Glutton/

V případě, že je začátek programu úklidu nedaleko provozovny přejet s vysavačem na začátek programu. V ostatních situacích naložit vysavač na dopravní prostředek, a přejet na místo určené k čištění. Před zahájením vlastního vysávání nastartovat motor vysavače, uchopit oj vysavače do levé ruky a pomocí oje vysavače ovládat jeho pohyb dopředu, do stran i zpět. Zapnout světlo výstražného majáku. Do pravé ruky uchopit sací hadici nasměrovat ji na odpad a odpad vysát. Po naplnění nádoby odpadem je nutno dát sací hadici na místo, vypnout motor, zvednout kryt nádoby a vyjmout nádobu s odpadem. Odpad vysypat na korbu nákladního vozidla nebo do připraveného velkoobjemového kontejneru. Prázdnou nádobu nasadit zpět do vysavače, očistit kryt nádoby a kryt uzavřít. Pokračovat v čištění až do splnění úkolu. Při práci nepřehazovat sací hubici zprava do leva a dbát na to, aby se sací hubice příliš nevzdalovala od těla obsluhy. Cca po 3-4 hodinách práce zkontrolovat stav prachového filtru, v případě potřeby vyměnit za čistý! Znečištěný filtr se vyčistí v místě způsobem k tomu určeným. Po skončení čištění naložit vysavač na nákladní vozidlo a odvézt jej zpět na provozovnu. Před odstavením vyčistit filtr a nádobu na smetky, provést údržbu dle předpisu výrobce. Zodpovídá vedoucí akce.

Ruční čištění použitím samohybného válcového koštěte / např. VARI systém /

Dojet se samohybným mechanismem na začátek programu čištění pokud není větší vzdálenost od provozovny. Při větší vzdálenosti stroj naložit na nákladní vozidlo a převést jej na začátek programu a vyložit. Seřídít stroj k čištění dle návodu k obsluze. Po seřízení stroje dbát pokynů, uvedených v návodu k obsluze pro pohonnou jednotku. Nastartovat motor. Stroj dát do pohybu. Podle potřeby zvýšit otáčky motoru. Při odmetání hrubších nečistot od obrubníku použít maximální otáčky. Při zametání postupovat tak, aby každým dalším záběrem posunul vytvořený řádek. Postupovat takto tak dlouho, až bude celá plocha čistá. Po odstranění nečistot dočistit plochu při co nejnižších otáčkách motoru. K zamezení prašnosti je třeba podle potřeby čištěnou plochu zvlhčit. Zodpovídá vedoucí akce.

Pracovní přestávka

Pracovníci provádějící ruční čištění jsou povinni dodržovat pracovní přestávky v čase a místě stanoveném. Zodpovídá vedoucí akce.

Ukončení práce

Po ukončení prací nejdříve posbírat výstražné kuzele, opět postupovat proti směru jízdy projíždějících vozidel. Zapřáhnout přívěsný vozík s výstražnou šipkou a tuto vypnout. Po celou dobu musí mít nákladní vozidlo zapnuté výstražné majáky.

Ze vzdáleného úseku čištění po skončení práce nebo ukončení pracovní směny odvézt vozidlem na přepravu osob metaře na provozovnu. Z blízkého úseku čištění se vrátí metaři po skončení směny na provozovnu pěšky. Náradí metařů, které si neodvezli s sebou převést na provozovnu na nákladním vozidle. Metaři očistí a uklidí svoje náradí a vyčistí korbu nákladního vozidla. Zodpovídá vedoucí akce.

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Čištění motoristických komunikací

Zkoušení a kontrola

Provést vizuální kontrolu čištěného úseku vozovky, chodníku nebo prostranství. K určení zda je úsek řádně vyčištěn slouží porovnávací fotografie řádně vyčištěného úseku. Odpovídá vedoucí akce.

Rozsah kontrolu určí vedoucí akce s ohledem na:

- a) spolehlivost pracovníků realizujících akci
- b) ostatní okolnosti dle vlastního uvážení

Pokyny k řízení (řešení) neshod (závad) nápravných opatření:

- V případě, že výsledek kontrolní operace „**vyhovuje**“, činnosti jednoznačně určuje výše uvedená tabulka č. 1, záznamem je pouze podpis
- V případě zjištění jakékoliv neshody (závady) v úseku ručního čištění, je povinností vedoucího akce zařídit okamžitou nápravu a nedostatek v provedeném úklidu nechat opravit ihned

Bezpečnost práce

- Před započatím práce musí být zaměstnanci prokazatelně seznámeni se všemi souvisejícími návody k obsluze zařízení.
- K práci musí zaměstnanci používat nářadí a stroje bez funkčních závad. Jakoukoliv závadu funkčnosti jsou povinni neprodleně nahlásit nadřízenému zaměstnanci, který musí zajistit výměnu nebo opravu nářadí nebo zařízení.
- Všechny oprávněné osoby k provádění činností dle tohoto technologického postupu jsou povinny používat přidělené OOPP
- Před zahájením prací odpovědný vedoucí zaměstnanec prokazatelně seznámí zaměstnance v rámci výše uvedených činností s vyhodnocením rizik a dalšími místními specifikacemi, z kterých rizika vyplývají.

Dokumentace

O provedené práci je veden provozní deník. Za správnost a úplnost uvedených údajů zodpovídá příslušný UM nebo UO.

Přejímka díla zákazníkem

Dílo je předáváno způsobem, který definuje smlouva o dílo, nebo objednávka zákazníka.

4. Související interní dokumentace

- Katalog OOPP
- Vyhodnocení rizik pro danou činnost

5. Související externí dokumentace

- Zákon č.361/2000 o provozu na silničních komunikacích
- Zákon o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích č. 12/1997 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
- Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 104/1997 Sb.
- ČSN 73 61 00 Názvosloví silničních komunikací
- ON 73 6198 Údržba silnic a místních komunikací

Schválil:
Jaroslav Veselý, PŘ



Platné od:
20.08.2018